

Nedskæring på busdriften i landområderne

Jeg kunne i Vejle Amts Folkeblad den 30. juli læse, at Regionsrådet for Syddanmark har planer om at skære al busdrift væk for byer under 3.000 indbyggere. Planen er, at man kun vil lave direkte ruter imellem de større byer.

Velfærdssamfundet bygger på, at vi alle betaler vores skat (det største skattetryk i verden) for at samfundet så sørger for, at der er social balance i forhold til skole, pasning af børn, ordentlige forhold for ældre, en god sygehussektor samt gode offentlige transportmuligheder for alle.

Nu vil Regionsrådet så til at lave om på velfærdssamfundet, og gøre de mindre byer til B-områder. I forvejen kæmper mange mindre samfund for at holde hjulene i gang, og nu vil man så føje endnu et søm til landområdernes kiste.

Flere kommuner er gået den modsatte vej og har lavet al lokaltrafik med busser gratis, hvilket er med til at understøtte lokalområderne.

Alle, uanset land eller by, så betaler vi den samme skat, og vi har vel derfor også en rimelig forventning om, at "velfærdssamfundet" også gælder for os i landområderne?

Jeg vil derfor opfordre Regionsrådet for Syddanmark, om at pakke disse planer væk, og i stedet tage en drøftelse mellem Ministeren, Regionerne og kommunerne, da den nye kommunestruktur jo egentlig har skabt dette dilemma. Der er behov for en drøftelse af, hvem der har ansvaret for den offentlige trafik imellem landsdelene, byerne og lokalområderne, og så skal der afsættes de nødvendige midler til også at sikre denne del af velfærdssamfundet.

I Farre bruges busrute 214 af mange, herunder skolebørn, det gælder også de øvrige mindre byer mellem Give og Vejle. Vi skal ikke lades i stikken.

Jens-Erik Jørgensen
Formand for lokalrådet i Farre