

# Busserne stopper også i de små byer

**Af udviklingsdirektør  
Mikkel Hemmingsen,  
Region Syddanmark**

Med henvisning til artikler i Vejle Amts folkeblad bebrejder formanden for Lokalrådet i Fære, Jens-Erik Jørgensen, 6. august 2008 regionsrådet for at svigte byer under 3000 indbyggere.

Avisens gentagne påstand om, at regionsrådet planlægger at nedlægge de regionale ruters stoppesteder i byer under 3000 indbyggere er imidlertid uden hold i virkeligheden. Oplysningerne er simpelthen forkerte.

Regionsrådsmedlem Poul Weber (V) har tidligere her i bladet forsøgt at rette denne misforståelse. Se hans indlæg på side 2 i avisen fra lørdag 2. august.

Men lad mig endnu en gang slå fast, at de regionale ruter også i fremtiden vil stoppe i mindre landsbyer eller andre regionale trafikmål hvor der er passagerer.

Hvis en landsby alligevel mister det regionale stoppested, hænger det sammen med, at ruten nedlægges eller ændres, fordi de regionale busser i fremtiden skal køre den direkte vej fra A til B.

Uden at kunne pege konkret på, hvor busserne vil standse i fremtiden, kan man sige, at en lang række af de små byer, som i dag har et busstop på en regional rute, også vil have det i den nye model.

Ja en række af landsbyerne vil faktisk opleve en serviceforbedring, da busserne hurtigt vil frag-

te folk til deres bestemmelsessted.

Samtidigt er det vigtigt at huske, at de regionale busser kun udgør en del af den kollektive trafikbetjening.

Regionerne skal finansiere busruter af regional betydning mellem større byer og rejsemål som det kendes med X-busserne, mens kommunerne har ansvaret for den lokale trafikbetjening. Sådan er lovgivningen.

Det er klart, at der ude i kommunerne kan blive behov for at justere den lokale trafikbetjening. Heldigvis er regionen i god dialog med de syddanske kommuner, og trafikelskabernes trafikplaner udformes netop i et samspil imellem kommuner og region.