

TRAFIK

Busserne skal naturligtvis stoppe ved landsbyer på ruten

Synspunkt

Af regionsrådsmedlem
Poul Weber (V),
Højbjergvej 12,
Stenstrup

Det er forkert, når Vejle Amts Folkeblad/Fredericia Dagblad onsdag 30. juli skriver, at busstop i byer med under 3000 indbyggere forsvinder.

Formålet med at lave en ny strategi for den regionale bustrafik i Region Syddanmark er, at få flere til at køre med bussen. Derfor ville det være både ulogisk og dumt at lade busserne passere passagerer uden at stoppe.

Det er heller ikke det, vi lægger op til.

I regionsrådets forslag er angivet, at byer i regionen med 3000-5000 indbyggere alle er placeret på de foreslåede buslinjer mellem de udpegede regionale rejsemål – eller de betjenes med tog.

Man kan ikke ud fra dette slutte, at så forsvinder busstoppstederne i landsbyer med under 3000 indbyggere. Selvfølgelig ikke. Mange af de kommende ruter vil nemlig også passere igennem en række mindre landsbyer, og så vil busserne stoppe for at sætte passagerer af og på.

Hovedprincippet i planen er, at busserne ikke kører omveje. De skal køre den direkte vej fra A til B.

Det skal de, fordi borgerne skal kunne komme hurtigt frem. Busserne skal kunne overholde køreplanen, og der skal være få og kortvarige omstigninger.



Uden at kunne pege konkret på, hvor busserne vil standse i fremtiden, kan man sige, at en lang række af de små byer, som i dag har et busstop på en regional rute, også vil have det i den nye model. De små byer, som umiddelbart er sikre på at miste deres regionale bus, er dem, som ligger på linjer, der forsvinder, hvis regionsrådet vedtager de foreslåede principper, skriver Poul Weber. – Foto: Torben Glyum

I regionsrådets særlige udvalg vedrørende infrastruktur lægger vi op til, at de regionale busser i fremtiden skal standse undervejs ved anlagte stoppesteder i byer med over 200 indbyggere – ved møde med lokale busruter eller krydsene regionale ruter – samt ved andre større trafikmål som virksomheder, skoler og større institutioner.

I avisens artikel om regionens forslag nævnes en række landsbyer, som

angiveligt mister deres stoppested. Nogle af eksemplerne er sikkert korrekte, men med sikkerhed ikke alle.

Uden at kunne pege konkret på, hvor busserne vil standse i fremtiden, kan man sige, at en lang række af de små byer, som i dag har et busstop på en regional rute, også vil have det i den nye model.

De små byer, som umiddelbart er sikre på at miste deres regionale bus, er

dem, som ligger på linjer, der forsvinder, hvis regionsrådet vedtager de foreslåede principper.

Her er det vigtigt at huske, at de regionale busser kun udgør en del af den kollektive trafikbetjening. Det er kommunerne, der har ansvaret for den lokale bustrafik, og trafikskabernes trafikplaner udformes i et samspil imellem kommuner og region.

Regionsrådets plan er ikke en spareplan, men et

ønske om indrette det regionale trafiktilbud efter borgernes ønsker. Det er vores opgave at sikre den bedst mulige service for de penge, vi har til rådighed.

Vi skal indrette den kollektive trafik, så mange flere borgere ser den som et godt og brugbart alternativ. Både for at skåne vores miljø og klima og for at forebygge trafikpropper og ventetider.